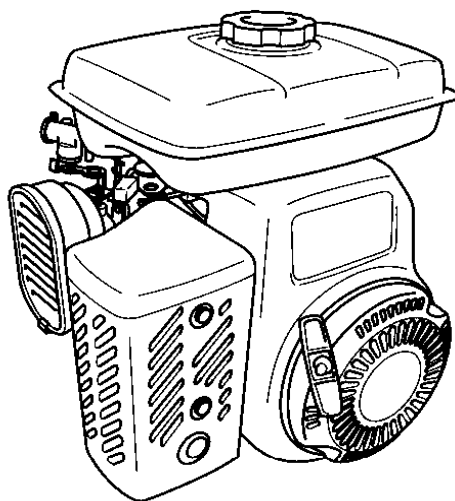


MODEL
EY15-3D
EY20-3D
EY28D/28B

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



ZYP CR-EU0201
2ZZ9060008

Robin Engines

PREDGOVOR

Hvala puno zato što ste odabrali da kupite ROBIN MOTOR.



Vas ROBIN MOTOR može da obezbijedi snagu za rad različitih vrsta masina i opreme.

Molimo vas da nadjete malo vremena da se bolje upoznate sa odgovarajućom procedurom za pravilan rad i održavanje u cilju postizanja najveće moguće sigurnosti i najveće efikasnosti prilikom korišćenja masine.

Zbog stalnih napora da poboljšamo naše proizvode, određene procedure i specifikacije su promijenjene bez napomena.

SPEC. No. E Y-----

Kada narucujete rezervne dijelove, uvijek nam dajte MODEL, SPECIFIKACIJU I SERIJSKI BROJ vašeg motora.













Molimo vas da popunite sledeća prazna polja kada provjerite broj specifikacije na vašem motoru.

SADRZAJ

1. SIGURONOSNE MJERE
2. KOMPONENTE
3. PRED UPOTREBNA PROVJERA
4. RADNJA SA MASINOM
5. LAKO PRONALAZENJE GRESAKA(KVARA)
6. REDOSLED ODRZAVANJA
7. “KAKO SE “ ODRZAVA
8. PRIPREMA ZA SKLADISTENJE
9. SPECIFIKACIJE

PREDGOVOR

SIMBOLI

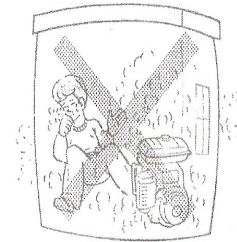
| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Procitajte upustva proizvođjaca | | |
|  | Držite odstojanje od vruće površine | | |
|  | Izduvni gas je otrovan. Ne radite u neventilisanjoj prostoriji. | | |
|  | Ugasite motor prije dopunjavanja goriva | | |
|  | Vatra, otvoreni plamen i pusenje su zabranjeni. | | |
|  | ON(Uključeno) |  | Plus; pozitivni polaritet |
|  | OF(Isključeno) |  | Akumulator |
|  | Motorno ulje |  | Paljenje masine(elektricno paljenje) |
|  | Dodajte ulje | | |

1.SIGURNOSNE MJERE

Molimo vas uvjerite se da ste pazljivo razmotrili svako upozorenje

OPREZ USLED IZDUVNIH GASOVA

- Nikada ne udisite izduvne gasove. Oni sadrže karbon monoksid, bezbojan, bezmirisan a izuzetno otrovan gas koji može da prouzrokuje nesvjesticu ili smrt.
- Nikada ne radite sa masinom u zatvorenom prostoru, ili u slabo provjetrenim



- mjestima, kao što su tuneli, pećine, itd
- Uvježbajte da izuzetno pazljivo radite sa masinom kada ste u blizini ljudi ili životinja.
- Održavajte cijev za izduvne gasove čistu od stranih objekata.

OPREZ USLED PUNJENJA ULJA

- Uvjerite se da ste zaustavili motor prije nego što počnete sipati ulje.



- Ne prepunjavajte rezervoar za ulje.
- Ako se ulje prospe, obrisite ga i sačekajte da se osusi prije nego upalite motor.
- Poslije sipanja, uvjerite se da je poklopac od rezervoara dobro zatvoren da ne dodje do isticanja.

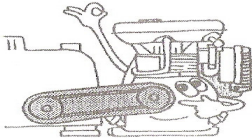
SPRECAVANJE POZARA

- Ne radite dok pusite ili u blizini otvorenog plamena.
- Ne koristite okolo materijale koji su zapaljivi poput suve cetke, krpe, dzogera i ostalih zapaljivih materijala.



- Drzite motor najmanje 1 metar podalje od zgrada i ostalih gradjevina.

ZASTITNI POKLOPAC



- **Postavite zastitni poklopac preko rotirajucih dijelova.**

Ako se rotirajuci djelovi kao sto su pogonska osovina, vucni sistem(koturi),kajisevi i slicni djelovi, ostave otkriveni, to predstavlja prilican rizik.

Da bi sprijecili da dodje do povrede, opremite ih poklopcima ili omotima.

- **Pazljivo sa vrelim djelovima**

Auspuh i ostali djelovi motora mogu biti veoma vreli dok masina radi ili odmah poslije gasenja.

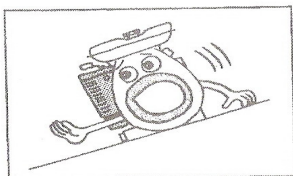
Radite sa masinom na sigurnim mjestima i drzite djecu podalje od masine koja radi.

- Nikada ne podesavajte mehanizme kada su prikljuceni na masinu, a da predhodno ne izvucete kabal iz svjecica.

Prelaskom preko masine rukom prilikom ciscenja ili podesavanja moze ukljuciti motor, a samim tim i masinu, sto moze prouzrokovati ozbiljne povrede osobi koja radi za masinom.

- Nikada ne ukljucujte motor sa iskljucenim blokatorom brzine, i ne radite pri brzini koja premasuje 3600 obrtaja pri opterecenju.

OKRUZENJE



- Radite sa motorom na stabilnoj, ravnoj površini na kojoj nema sitnih kamencica, rastresitog sljunka i sl.

Radite sa motorom po ravnoj površini.

Ako je motor nagnut, može doći do prosipanja goriva.

NAPOMENA

Rad sa motorom po strmoj površini može prouzrokovati zapaljenu zbog neodgovarajućeg podmazivanja čak i kada je nivo ulja maksimalan.

- **Budite pažljivi da ne dodje do prosipanja ulja prilikom transporta masine**
Pritegnite cep od rezervoara goriva i zatvorite cep od filtera za gorivo prije transporta.
- Nemojte da pomjerajte motor tokom rada kada je skinut sa opreme.
- Držite postrojenje suvo (ne radite sa njim u kisnim uslovima).

PROVJERE PRIJE POČETKA RADA

- Pažljivo pregledajte sisaljke za gorivo i spojnice da ne budu olabavljene i da gorivo nije možda iscurelo.

Isticanje goriva stvara potencijalno opasnu situaciju.

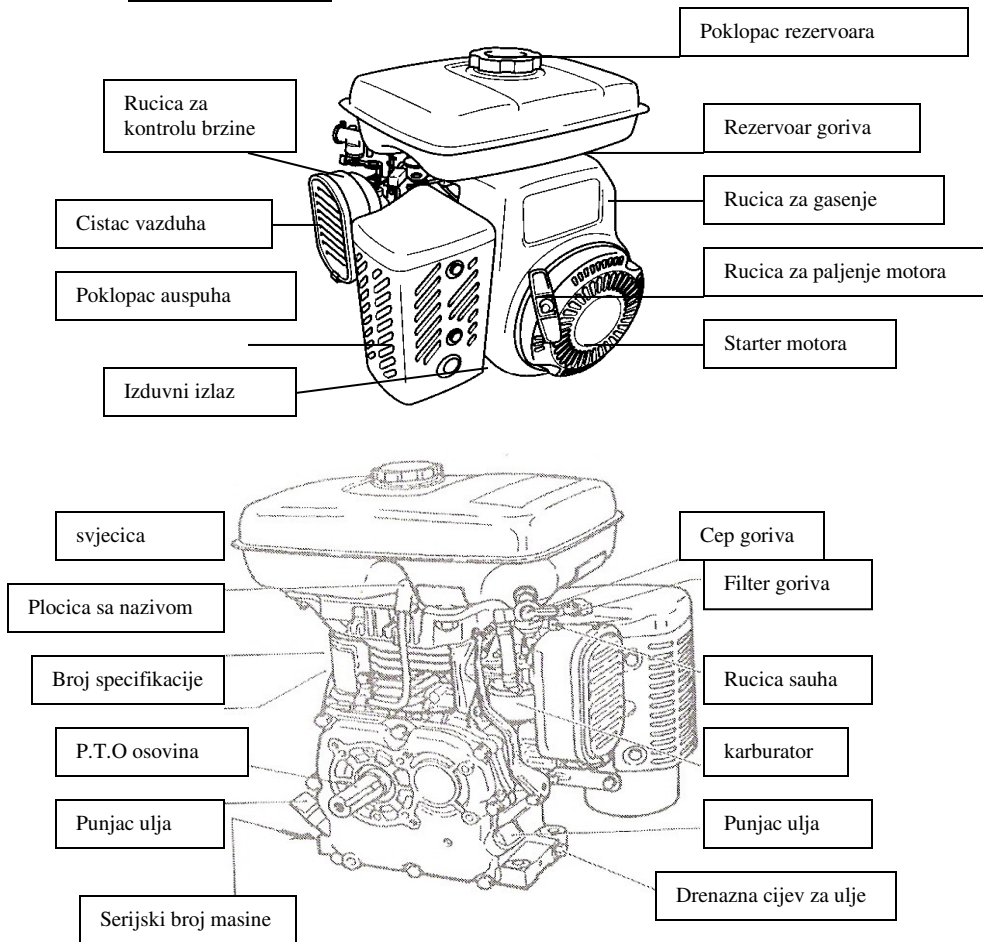
- Pregledajte vijacne matice i navrtke u slučaju da su olabavile. Olabavljena navrtka ili vijacna matica može prouzrokovati ozbiljnu štetu na motoru.
- Provjerite ulje motora i dopunite ako je neophodno.
- Provjerite nivo goriva i dopunite ako je neophodno

Pazite da ne prepunite rezervoar.

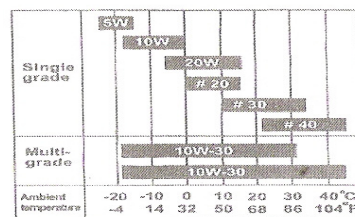
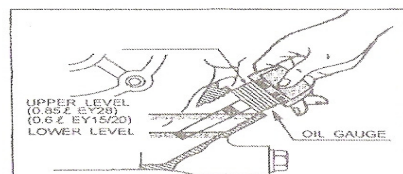
- Nosite dobro pripijenu radnu odjeću dok radite sa motorom.

Labave kecelje, peskiri, pojasevi i sl., mogu se zaglaviti u motor ili pogonski dio i izazvati opasnu situaciju.

2. DJELOVI



3. PROVJERE PRIJE POCETKA RADA PROVJERA ULJA



Prije nego sto provjerite ili dospete ulje, uvjerite se da je motor postavljen na ravnoj povrshini i da je zaustavljen.

- Uklonite cep uljomjera
- Ako je nivo ulja ispod nize linije za mjerenje nivoa ulja na sipci uljomjera, dopunite sa odgovarajucim uljem(pogledaj tabelu) do granice punjaca rezervoara za ulje.
- Promijenite ulje ako je kontaminirano.
(vidi stranu 12 Redosled Odrzavanja)
- Koristite klasu SC (API klasifikacije) ili ulje vece klase.
- Ako se koristi ulje vise klase, povecace se potrosnja ulja kada je prostorna temperature visoka.

PROVJERA GORIVA



OPREZ

Ne sipajte gorivo dok pusite, u blizini otvorenog plamena ili ostalih potencijalnih opasnosti.



- Zaustavite motor i otvorite ventil za gorivo.
- Koristite iskljucivo bezolovno gorivo.
- Zatvorite ventil goriva prije nego napunite rezervoar za gorivo.
- Kada budete punili rezervoar za gorivo, uvijek koristite filter za gorivo.
- Obrisite, u slucaju da ste prosuli nesto goriva prije nego sto upalite motor.

